



**PROVINCIA DI RAVENNA**  
SETTORE LAVORI PUBBLICI  
Servizio Infrastrutture viarie e programmazione

**D.M. 49/2018 \_ INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E  
SISMICO DEL PONTE DELLA CHIUSA SUL FIUME SENIO POSTO AL  
KM 10+131 DELLA S.P.306R CASOLANA RIOLESE  
CUP J73D18000090001**

## PROGETTO ESECUTIVO

Presidente: Sig. Michele De Pascale	Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi
Dirigente responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile	Responsabile del Servizio.: Ing. Chiara Bentini

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO :	Ing. Paolo Nobile	_____
		<i>Documento firmato digitalmente</i>
PROGETTISTA :	Ing. Ivan Missiroli	_____
		<i>Documento firmato digitalmente</i>
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE :	Ing. Ivan Missiroli	_____
		<i>Documento firmato digitalmente</i>

0	EMISSIONE				
Rev.	Descrizione	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:

TITOLO ELABORATO:

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

Elaborato num:	Revisione:	Data:	Scala:	Nome file:
2	-		-	

Documentazione fotografica

VISTE DI ASSIEME



LE 5 CAMPATE



CAMPATE 1,2,3 (quella SUL SENIO)

VISTA DA VALLE



CAMPATA 3 (sul Senio ) vista da VALLE



CAMPATE 4 E 5 ( VISTA DA VALLE)

**LE FOTO SUCCESSIVE ILLUSTRANO I VARI ELEMENTI DEL DEGRADO**



**PAVIMENTAZIONE**

**I GIUNTI SONO STATI 'SATURATI' CON ASFALTO**



**CAROTAGGIO CHE HA APPURATO LO SPESSORE ORIGINARIO DI SOLETTA IN CM 20**



**PARAPETTI E MARCIAPIEDE**



**DEGRADO BORDO MARCIAPIEDI**



**INTERFERENZE ACQUA,GAS,TELECOM LATO VALLE**



**INTERFERENZE TUBAZIONI TERME LATO MONTE**



**NIDI DI GHIAIA**



**FERRI SCOPERTI**



FERRI SCOPERTI



FERRI SCOPERTI





**DISTACCHI RIVESTIMENTO PROT. Eseguito diversi anni addietro**



**Degrado gerber**



Degrado gerber



Degrado gerber



Telaio di sicurazza montato in occasione del TRANSITO ECCEZIONALE 2019-VISTA LATERALE



IDEM C.S.-VISTA FRONTALE



SPALLA SX LATO VALLE



SPALLA SX LATO MONTE



**SPALLA DX**

.



**PILE 2 E 3 SUL SENIO**



**SOMMITA' ED ESTREMITA' PILA 2 ( TIPICO)**



**APPOGGI SU PILA**

**. NON SOSTITUIBILI. SI CONFINERA' SOLO IL CLS PER GARANTIRE LA RESISTENZA AI CARICHI CONC.**



**ISPEZIONE RAVVICINATA CON CESTELLO.**



DANNEGGIAMENTO DA PERCOLAMENTI DAI PLUVIALI SENZA PROLUNGA.



IDEM C.S.





IDEM C.S.

.



IL PROBLEMA E' GENERALIZZATO

.



**PILA 'CORTA' ( QUI LA NR. 1 ) LA PILA 4 E' ANALOGA.**



ARRIVO AL PONTE PROVENENDO DA RIOLO T



PROVENENDO DA RIOLO T. ,SULLA DX, DISCESA ALLA ZONA FUTURA AREA DI CANTIERE

